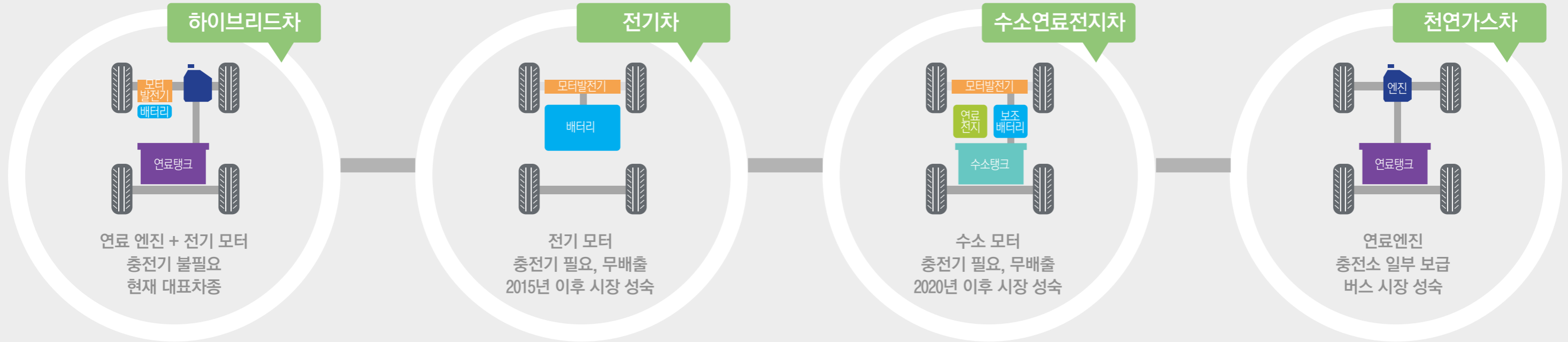


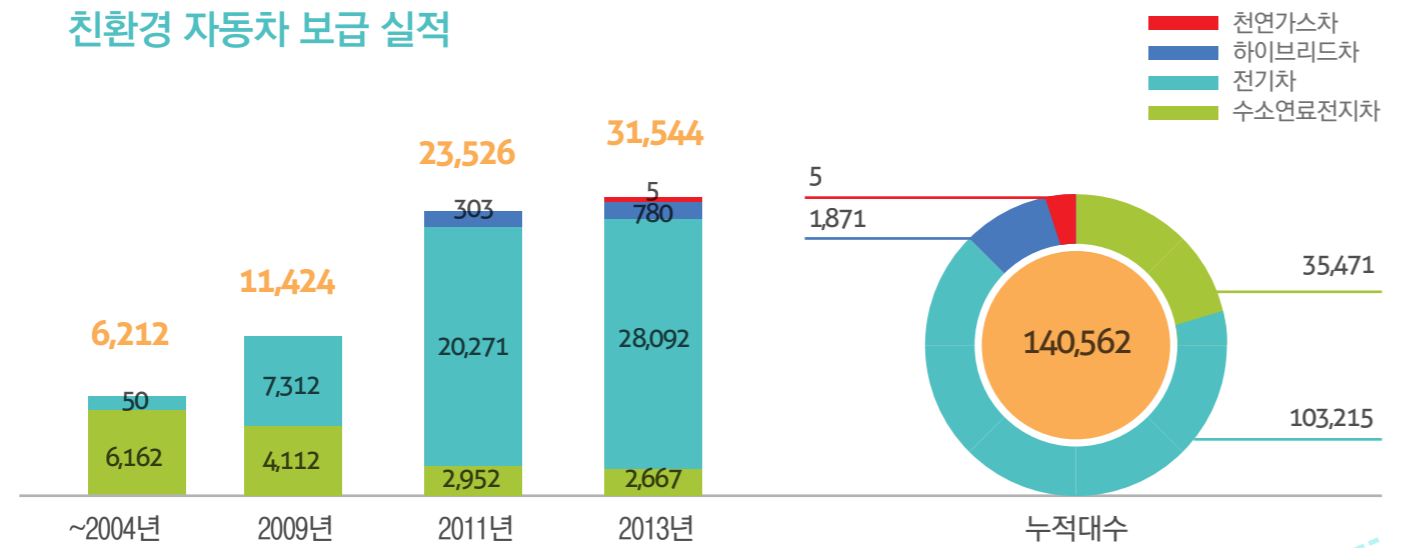
# 친환경 자동차 보급 및 지원방안

친환경 자동차는 하이브리드차, 전기차, 수소연료전지차와 같이 대기 오염물질 및 온실가스의 배출이 적은 차량으로 2013년 기준 약 14만대가 국내에 운행 중이며, 정부는 2020년까지 100만대로 확대할 계획임

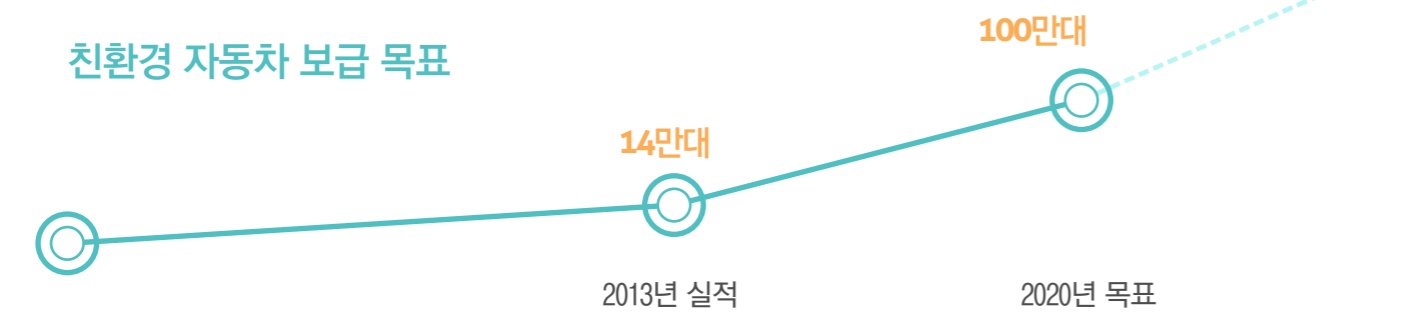
## 친환경 자동차의 종류별 특징



## 친환경 자동차 보급 실적



## 친환경 자동차 보급 목표



## 차종별 맞춤형 지원방안

차종별	현재 여건	지원방안
하이브리드차(HEV) 현재형	다양한 차종 연료비 절감 가격경쟁력 확보	소비자 선호에 따른 시장경쟁 위주 보급 보조금 지원 및 일부 세제 감면 병행
전기차(EV) 현재형 + 가까운 미래형	가격 경쟁력 향상 (배터리가격 하락) 차종 점차 확대	시장경쟁 확보 이전 차량 보조금, 충전 시설 설치 지원 등
수소연료전지차(FCEV) 미래형	국내 최초 양산(2013년)	세계시장 선점 지원 공공부문 중심 시범 보급(2020년 500대)
천연가스차(CNG) 개선형	일반 CNG버스 위주 지원 CNG하이브리드 버스 시범보급추진	CNG하이브리드버스, 청소차 중심의 보급 정책 전환(2015년부터)

출처 : 친환경 자동차 시대 : 보급 성과와 전략, 환경부, 2014

